

REGLAMENTS

Reglamentos de carrera

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Race regulations

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/Entity: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/ License RFEC nº: **B-497**
Domicilio social/Address: **Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª - 08029 BARCELONA**
Teléfono/s/Phone: **934 318 298** E-mail.: **volta@voltacatalunya.cat**
Denominación de la prueba/Name of the race: **3ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA**
Categoría circuito/Category circuit: **Women Elite**
Clase/Class: **2.1**
Fecha de celebración/Date: Del **19/06/2026** al **21/06/2026**

La prueba discurrirá entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuación se detalla:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día	19	de	SANTA SUSANNA	a	SANTA SUSANNA	km:	91,9
Día	20	de	SANT VICENÇ DE CASTELLET	a	LA MOLINA	km:	130,0
Día	21	de	MATARÓ	a	BARCELONA	km:	111,4

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: **7**
Nº de mecánicos por equipo: **4**
Nº de coches seguidores: **1**

RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: **7**
Number of technical staff per team: **4**
Number of cars following the race: **1**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1º maillot Verde Manzana**
General regularidad: **2º maillot Verde Oscuro**
General individual montaña: **3º maillot Rosa**
General corredora joven: **4º maillot Blanco**
Combatividad: Dorsal Fondo Verde
General por equipos: Dorsal Fondo Rojo
Las sanciones asignadas serán las establecidas por la UCI / Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI.

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

General classification by time: **1st jersey Apple Green**
General classification by points: **2nd jersey Dark Green**
General climber's classification: **3rd jersey Pink**
General young rider: **4th jersey White**
Most Aggressive: Green Bibs
General teams: Read Bibs
Penalties applied will be established by the UCI – Prizes will be the minimum set by the UCI.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Hotel Florida Park
Avinguda del Mar, 17
08398 Santa Susanna

REGISTRATION AND MEETINGS

Hotel Florida Park
Avinguda del Mar, 17
08398 Santa Susanna

Inscripción oficial: **19/06 - 09:00h.**

Directores deportivos: **19/06 - 10:00h.**

Motoristas. Responsables TV. Comisarios y jefe de Policía (Mossos d'Esquadra): **19/06 - 11:00h.**

Official registration: **19/06 - 09:00 AM**

Directeurs sportifs : **19/06 - 10:00 AM**

Motorbike riders – TV responsible, Commissaires, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra): **19/06 - 11:00 AM**

Articulado de la prueba

DISPOSICIONES PRELIMINARES

Artículo 1º La entidad Volta Ciclista a Catalunya, A.E., con licencia B-497, domiciliada en Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª 08029 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 3ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA FEMENINA, que se disputa bajo los reglamentos de la

Articles of the race

PRELIMINARY RULES

Article 1 The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3a 08029 Barcelona, and holder of the cycling race named 3rd VOLTA CICLISTA A CATALUNYA FEMENINA, to be held according to the regulation

Reglamentos de carrera

Unión Ciclista Internacional, con inicio el 19 y final el 21 de junio de 2026, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

Artículo 2º TIPO DE CARRERA

La prueba de clase WE 2.1 está reservada a las corredoras de la categoría Mujeres Élite e inscrita en el calendario UCI y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI World Ranking (2.10.017):

CLASIFICACIÓN CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS STAGES	PORTADORA MAILLOT DE LÍDER WEARING THE RACE LEADER'S JERSEY
1º	125	14	3
2º	85	5	
3º	70	3	
4º	60		
5º	50		
6º	40		
7º	35		
8º	30		
9º	25		
10º	20		
11º	15		
12º	10		
13º	5		
14º	5		
15º	5		
16º-25º	3		

Artículo 3º PARTICIPACIÓN

De acuerdo al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI Women WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, UCI women continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, Selecciones Nacionales, Selecciones Regionales y Equipos de Club invitados por la organización, los cuales estarán formados por 7 corredoras. El número mínimo de corredoras se fija en 5 (2.2.003bis).

3.1 Imagen

Los equipos participantes y, en consecuencia, las corredoras que los integran, reconocen al Organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública,

Race regulations

of the Union Cycliste Internationale from June 19th to 21th 2026, organizes the race based on the UCI Cycling Regulations and together with the following rules, approved and authorized by the Professional Cycling Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

Article 2 TYPE OF RACE

The race WE 2.1 class is reserved to Elite women included in the UCI calendar, and based on the rules that the UCI regulations establishes, the following scores will be used for the general ranking of the UCI World Ranking (2.10.017):

Article 3 PARTICIPATION

Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, Regional and club teams invited by the organization. Each team must be composed by 7. The minimum number of riders required to start the race is set at 5 (2.2.003bis).

3.1 Image

The participating teams, and consequently, their riders authorize and recognize the Organizer as the entity to hold without any economic benefit the public communication rights of the race, and to reproduce and represent their names, image, voice, biography, track record, professional profile. The hereby rule also applies to their sponsor team trademark images, including any form, format (current or future), including advertisements

Reglamentos de carrera

incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el periodo establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya.

En las cesiones a terceros por parte del Organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar el nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa de la corredora, equipo o sponsor.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de las corredoras participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba.

Artículo 4º PERMANENTE

A partir del viernes 19 de junio de 2026, en **el Hotel Florida Park**, Avinguda del Mar, 17, 08398 Santa Susanna, de acuerdo con los siguientes horarios:

- Oficina permanente (viernes 6 de junio):
de **14:00 a 20 horas**

4.1 Participantes

Todo el personal integrante de los equipos de la «Volta» debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

4.2 Responsabilidad

La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por las corredoras, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la «Volta».

Artículo 5º RADIO «VOLTA»

Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 163.325 Mhz

Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados mediante 3 vehículos.

Artículo 7º

7.1 INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a las corredoras accidentadas se les asignará el tiempo de las corredoras que les acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, la corredora será clasificada en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de las corredoras que le acompañaban en el momento de la incidencia.

7.2 ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

- Etapa 1 y 3

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

Race regulations

and commercial goals with any limitations other than those hereby described, and during the period of time currently agreed in using them according to the legislative rules, and the broadcast and promotion of the Volta Ciclista a Catalunya.

Should the organizer lend images to third parties with commercial or promotional goals of the above-mentioned rights, the use of the name, image, voice, biography, track record, professional profile, and team trademark will not be allowed without explicit authorization of the rider, team or sponsor.

It is totally forbidden for the commercial firms that sponsor the Sports Groups of the participating riders to make any type of advertising without prior and express written authorization from the organizer of the event.

Article 4 HEADQUARTER

These events will be held on Friday, June 6, 2026 at **Hotel Florida Park**, Avinguda del Mar, 17, 08398 Santa Susanna, and according to the following schedule:

- Race Headquarter (Sunday, March 22):
from **14:00PM to 20:00PM**.

4.1 Participants

All the personnel that integrate the participant teams in the "Volta" must hold a good standing license expedited by a recognized UCI National Federation.

4.2 Responsibility

The Organisation is not responsible for any accident caused or received by either the riders, technical and assistant personnel, team guests, or general supporters of the "Volta".

Article 5 RADIO «VOLTA»

Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 163.325 Hz.

Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance services will be carried out by 3 vehicles.

Article 7

7.1 LAST 3 KMS INCIDENTS

In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident.

7.2 STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINT

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint »:

- Stage 1 and 3

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

Reglamentos de carrera

7.3 ORDEN DE COCHES DE EQUIPO

El orden de coches de equipos se fijará de la siguiente forma (2.6.034):

A - 1ª etapa:

1. Los vehículos de los equipos UCI y de los equipos nacionales representados en la reunión de directores deportivos y que hayan confirmado sus corredoras participantes dentro de los plazos establecidos en el artículo 1.2.090.
2. Los vehículos de otros equipos representados en la reunión de directores deportivos que confirmaron sus corredoras participantes dentro del tiempo establecido.
3. Los vehículos de los equipos representados en la reunión de directores deportivos que no confirmaron sus salidas dentro del tiempo establecido;
4. Los vehículos de equipos no representados en la reunión de directores deportivos.

Dentro de cada grupo, el orden de los vehículos se determinará por sorteo en la reunión de directores deportivos. En el sorteo se utilizará una hoja de papel con el nombre de los equipos inscritos. El primer nombre sorteado ocupará el 1er lugar, el segundo nombre sorteado el 2do lugar, etc.

B- Resto de etapas: el orden de marcha se determinará en función de la posición de la primera corredora de cada equipo en la clasificación general por tiempos individual. Se permite la circulación de 1 coche por equipo en carrera.

7.4 AVITUALLAMIENTO

Se establecerán zonas de avituallamiento conforme al artículo 2.3.025 del reglamento de la UCI.

Artículo 8º CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por la vencedora de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª etapa / stage	14%
2ª etapa / stage	20%
3ª etapa / stage	10%

De acuerdo al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrán ampliar este porcentaje.

CHECK POINTS- Para poder garantizar la seguridad de las corredoras participantes se establecerán puntos de control, que serán anunciados el día previo en el Comunicado de Organización. En estos puntos se pararán a todas aquellas corredoras que hayan perdido un tiempo, que no les permita entrar dentro del tiempo de cierre de control de esa etapa. Una vez llegue la última corredora todas juntas serán escoltadas por 2 Policías de los Mossos d'Esquadra y una ambulancia hasta la meta. Deberán trasladarse todas juntas y siguiendo las indicaciones de la policía y respetar las normas de circulación por estar fuera de la capsula de seguridad.

Race regulations

7.3 TEAMS CARS ORDER

The order of team cars will be established as follows (2.6.034):

A - 1st stage:

1. The cars of UCI teams and of national teams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits set out in article 1.2.090;
2. the cars of other teams represented at the sports directors' meeting which confirmed their starters within the time set;
3. the cars of teams represented at the sports directors' meeting which failed to confirm their starters within the time set;
4. the cars of teams not represented at the sports directors' meeting.

Within each group, the order of cars will be determined by drawing lots at the sports directors' meeting. The drawing of lots shall use a slip of paper bearing the name of the teams entered. The first name drawn shall be given the 1st place, the second name drawn the 2nd place, etc.

B- Following stages: the driving order shall be determined according to the position of the first rider of each team in the general individual time classification. One car per team is allowed.

7.4 FEEDING

Feedings zones will be established in accordance with article 2.3.025 of the UCI regulations.

Article 8 FINISHING DEADLINE / CHECK POINTS

Based on the final time of the winner in each stage, the following finishing time limit will be applied:

According to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the commissaries' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

CHECK POINTS- In order to guarantee the safety of the participating riders, checkpoints will be established, which will be announced the day before in the Organization Communicate. At these points, all those riders who have lost time will stop, which does not allow them to enter within the control closing time of that stage. Once the last rider arrives, all together they will be escorted by 2 Mossos d'Esquadra Police and an ambulance to the finish line. They must all travel together and follow the instructions of the police and respect the traffic rules because they are outside the security capsule.

Reglamentos de carrera

Artículo 9º CLASIFICACIONES – BONIFICACIONES – MAILLOTS

En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones:

General Individual por Tiempos
General por Equipos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredora Joven
General Corredora Catalana

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots:

General Individual por Tiempos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredora Joven
General Corredora Catalana

9.1 General Individual

En caso de empate de tiempos en la Clasificación General Individual se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

9.2 Equipos de Etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichas tres corredoras; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuya primera corredora haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

9.3 General por Equipos

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredora en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredoras.

Las corredoras del equipo líder de la general llevarán dorsales con fondo rojo.

9.4 General Premio de Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables y la mejor clasificada será la que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor de la que haya conseguido más primeros puestos en los altos de «categoría especial» y, si el empate continúa, serán desempatadas sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecida la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Race regulations

Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS – JERSEYS

During the entire race, riders will compete for the following classifications:

General Classification by Time
General Team Classification
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
General Catalan Rider Classification

At the end of each stage, the following jerseys will be awarded:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
General Catalan Rider Classification

9.1 General Classification by Time

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, standings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

9.2 Stage Team classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

9.3 General Team classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications.
2. Number of second places in the daily team classifications, etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Classification by Time.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

The riders from the team leader will wear race number with a red background.

9.4 General Climber's Classification

This classification will be established by adding the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved.

In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs;
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. general individual classification by time.

Reglamentos de carrera

Race regulations

Puesto / Place	Categoría especial / Special Category	1ª categoría / 1st Category	2ª categoría / 2nd Category	3ª categoría / 3rd Category
1º	26 puntos / points	10 puntos / points	5 puntos / points	3 puntos / points
2º	20 puntos / points	8 puntos / points	3 puntos / points	2 puntos / points
3º	16 puntos / points	6 puntos / points	2 puntos / points	1 punto / point
4º	14 puntos / points	4 puntos / points	1 punto / point	
5º	12 puntos / points	2 puntos / points		
6º	10 puntos / points	1 punto / point		

9.5 General Regularidad

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en la llegada y los lugares señalados como Sprint Intermedio, y la mejor clasificada será la que más puntos haya obtenido. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. número de victorias de etapas;
2. número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. clasificación general individual final por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto / Place	Llegada / Arrival	Sprint Intermedio / Intermediate Sprints
1º / 1st	10 puntos / points	3 puntos / points
2º / 2nd	6 puntos / points	2 puntos / points
3º / 3rd	4 puntos / points	1 punto / point

9.6 General Corredora Joven

Esta clasificación está reservada a las corredoras nacidas a partir del **1 de enero de 2003 (incluido)**. La líder de la clasificación de las corredoras jóvenes será la primera de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedora absoluta de esta clasificación.

9.7 Bonificaciones

Habrà bonificaciones en las líneas de llegada y en los sprints intermedios.

Puesto / Place	Llegada / Arrival	Sprint Intermedio / Intermediate Sprints
1º / 1st	10 "	3 "
2º / 2nd	6 "	2 "
3º / 3rd	4 "	1 "

Se aplicarán directamente a la Clasificación General Individual.

9.8 Combatividad

Al finalizar cada una de las etapas, se elegirá a la corredora más combativa. La elección se realizará mediante votación en una campaña en las redes sociales de la Volta. La corredora ganadora portará al día siguiente un dorsal distintivo con un fondo de color verde.

9.5 General Classification by Points

This classification will be established by adding the points obtained by each rider in the finish line and the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points. In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of stage wins;
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. general individual classification by time.

Corresponding scores in the assigned:

9.6 Young Rider Classification

This classification is reserved for riders born from **January 1, 2003 (included)**. The leader of the young riders' classification shall be the first of these riders in the General Individual Classification by Time. At the end of the last stage, he shall be proclaimed the absolute winner of this classification.

9.7. Bonus

Bonuses will be awarded at the finish lines and Intermediate Sprints of all stages, according to the following criteria:

Bonuses shall be shown in the individual general classification by time.

9.8. Most combative rider

At the end of each stage, the most combative rider will be chosen. The choice will be made by voting in a campaign on the Volta's social networks. The winning rider will wear a distinctive bib with a green background in the next stage.

Reglamentos de carrera

Artículo 10º PREMIOS

Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO: El total asciende a 8.955 €.

De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes.

Cada uno de los premios se considerará como obtenido por todas y cada uno de las corredoras participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

Artículo 11º CONTROL ANTIDOPAJE

Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

Artículo 12º PROTOCOLO

12.1 PRESENTACIÓN DE EQUIPOS Y CONTROL DE FIRMAS - Al control de firmas deberán asistir todas las corredoras de un mismo equipo a la vez y a una hora prefijada. La hora se indicará en el comunicado de organización. El orden se establecerá por el orden inverso de coches de equipo, siendo el primer coche de equipo, el último equipo en firmar, en la primera etapa será por orden inverso de dorsal. Un comisario anotará las corredoras que están presentes, no siendo necesario firmar.

12.2 SALIDA - En todas las salidas neutralizadas a partir de la 2ª etapa las portadoras de los diferentes maillots, deberán estar en la primera línea en el momento del corte de cinta.

12.3 FINAL DE CADA ETAPA, por imperativo de la retransmisión de televisión, la vencedora de la misma y las corredoras líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el pódium, como máximo, 5 minutos después de su llegada, con vestimenta de corredora para la ceremonia protocolaria.

El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

Podium	Color maillot / Jersey color
Vencedora de etapa / Stage winner	
Líder Clasificación Individual General por Tiempos / Leader of General Classification by Time	Verde Manzana / Apple Green
Líder Clasificación General Regularidad / Leader of General Classification by Points	Verde Oscuro / Dark Green
Líder Clasificación General de Montaña / Leader of General Climber's Classification	Rosa / Pink
Líder Clasificación General Corredora Joven / Leader of General Young Rider Classification	Blanco / White
Líder Clasificación General Corredora Catalana / Leader of General Catalan Rider Classification	Rojo - Amarillo / Red and Yellow
Combatividad / Most aggressive rider	Dorsal Verde / Green Bibs

En caso de que una corredora sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:

Individual General por Tiempos
General Regularidad
General de Montaña
General Corredora Joven
General Corredora Catalana

Race regulations

Article 10 PRIZES

Prizes will be specified in the ANNEX:

The total amount of prizes goes up to 8.955 €

From this amount, fiscal retentions will be deduced according to the current laws.

Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

Article 11 ANTI-DOPING CONTROL

In addition to the UCI anti-doping regulation, the Spanish regulation will be also applied. Controls will be carried out at the place indicated in the Roadbook.

Article 12 PROTOCOL

12.1 TEAM PRESENTATION AND SIGNATURE CONTROL

- members of the same team must attend the signature control at the same time and at predetermined time. The time will be indicated in the Organization Communique. The order will be established in the reverse order of team cars, with the first team car being the last team to sign, in the first stage it will be in reverse order of dorsal. A commissaire will record the riders who are present, and it is not necessary to sign.

12.2 START – In all ceremonial starts from the 2nd stage, the wearers of the different jerseys must be in the first line at the moment of the ribbon cutting.

12.3 FINISH OF EACH STAGE

At the end of each stage, and due to TV broadcasting requirements, the stage winner and the leading riders of the General classifications must go to the podium within the next 5 minutes after crossing the finish line, wearing his riders clothing equipment for the Awards ceremony. Awards ceremony will be performed at the end of each stage.

In case that a rider is leading two or more of the aforementioned classifications, the priority of wearing the distinctive jersey will be as follows:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
General Catalan Rider Classification

Reglamentos de carrera

En tal caso, vestirá el maillot la segunda en dicha clasificación, y así sucesivamente de persistir el empate, de acuerdo con el artículo 1.3.071 sobre prioridad de maillots. Las corredoras portadoras de maillot deberán llevar durante la carrera el maillot facilitado por la organización.

12.4 PODIUM FINAL

En la última etapa deberán presentarse la vencedora de la última etapa, la corredora combativa, las vencedoras de las clasificaciones generales de la regularidad, montaña, corredora joven, corredora catalana y por equipos, así como las tres primeras corredoras de la clasificación general individual.

Artículo 13º SANCIONES

Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 14º MEDIDAS PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Para respetar y proteger el medio ambiente y con vistas a la seguridad, está estrictamente prohibido deshacerse de desechos de alimentos, bolsas de avituallamiento, envases de bebidas o cualquier otro elemento, fuera de la zona de recogida de residuos. Está estrictamente prohibido llevar o utilizar recipientes de vidrio. No está permitido tirar nada en la carretera fuera de la zona de residuos o cualquier otro lugar reservado para este propósito.

Las zonas de residuos se situarán, cada 40km, al inicio y final de la zona de avituallamiento, así como en los 5-10 últimos kilómetros.

Artículo 15º

Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento de la Unión Ciclista Internacional.

Race regulations

In such case, the second rider in the specific classification will wear its corresponding jersey according to the regulations of article 1.3.071 Order of priority. Riders must wear the jersey provided by the organization during the race.

12.4 FINAL PODIUM

The following riders shall attend the final podium at the end of the last stage:

Winner of the last stage, the combative rider, the winners of the general by points, mountain, young rider, Catalan rider and team classifications, as well as the first three riders in the final general classification by time.

Article 13 PENALTIES

UCI rules will be applied to determine penalties.

Article 14 MEASURES TO PROTECT OF THE ENVIRONMENT

In order to respect and protect the environment and with a view to safety, it is strictly forbidden to carelessly jettison food, feeding bags, drink containers or any other accessory outside of the waste collection zone. Carrying or using glass containers is strictly prohibited. Competitors are not allowed to throw anything onto the road outside of the waste collection zone or any other place set aside for this purpose.

The waste collection zone will be located, every 40km, at the beginning and end of the feeding zone, as well as in the last 5-10 km.

Article 15

All unexpected issues will be resolved according to the Union Cycliste Internationale Regulations.